

OP

Jouxens, le 29 mars 2004

Garage ...

Concerne : Mini Cooper rouge/blanche VD 314'720.

Messieurs,

Quasiment depuis la livraison de cette voiture, en février 2003, certains témoins (en particulier et simultanément ABS et Pression Pneus) s'allument de façon erratique. Plusieurs reprogrammations (3 je crois) et le changement d'un module électronique ne semblent pas avoir résolu le problème mais l'ont cependant atténué. Au cours de ce mois, c'est arrivé encore 2 fois. La première, il a suffi de couper le contact et de le remettre pour faire disparaître le problème. La seconde, rien à faire (coupé le contact 3 fois et attendu quelques minutes). Cependant après quelques heures, les lampes se sont éteintes toutes seules pendant la marche de la voiture. La voiture a maintenant passé la moitié de sa garantie, et un problème apparut tout au début n'est toujours pas réparé.

Un autre problème est une ou plusieurs sources de vibrations dans le bord de la portière coté conducteur, ou dans le montant adjacent. Ce problème ne se manifeste que si la radio joue assez fort (option Harman Kardon). Si je peux me permettre une suggestion, il me semble qu'un spécialiste audio (auto-radio) devrait avoir les équipements pour identifier ce genre de vibrations (balayage avec un générateur de basse fréquence).

Depuis 2 semaines, le toit ouvrant est devenu poussif et grince.

Enfin, moins gênant mais inquiétant tout de même, une sorte de claquement fort et sec, vers l'arrière, apparemment en dessous de l'habitacule, lors de virages en dévers; ce problème aussi est apparu dès le début.

Je vous remercie de faire votre possible pour adresser ces problèmes.

Meilleures salutations,

Olivier Pilloud